

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

Oggetto: L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) – Integrazione dei criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di TPL regionale e locale di cui alla D.G.R. 1020/21 a favore dei profughi ucraini in fuga dal conflitto bellico.

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal *Settore Mobilità e TPL* dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 4, comma 5, della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, del dirigente del *Settore Mobilità e TPL* e l'attestazione dello stesso che dalla presente deliberazione non deriva né può comunque derivare un impegno di spesa a carico del bilancio regionale;

VISTA la proposta del Direttore del *Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile*;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta"

### DELIBERA

1. Di disporre una misura di agevolazione tariffaria per l'accesso ai servizi di TPL automobilistico, a favore dei profughi ucraini in fuga dal conflitto bellico, ospitati nelle Marche e a cui sia stata riconosciuta la "*protezione temporanea*" come documentata dagli organi competenti;
2. Di modificare pertanto la DGR 1020/2021 integrandone l'allegato 1 con l'allegato A, parte integrante della presente deliberazione, con decorrenza a far data dell'emanazione del presente atto e con validità fino al 31/08/2022 o al termine dello stato di emergenza qualora rideterminato antecedentemente;

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 1, del D. Lgs. 33/2013.



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
(Francesco Maria Nocelli)

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
(Francesco Acquaroli)

Documento informatico firmato digitalmente



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

### DOCUMENTO ISTRUTTORIO

#### *Normativa di riferimento*

- *L.R. 24 dicembre 1998, n. 45 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";*
- *L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di Trasporto Pubblico Regionale e Locale";*
- *L.R. 3 aprile 2015, n. 13 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province";*
- *D.G.R. n. 1020 del 11/08/2021 ad oggetto: "Agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale, a favore delle fasce di utenza socialmente debole - determinazione criteri e modalità di concessione (L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) per il periodo 01/09/2021 – 31/08/2022";*
- *Delibera del Consiglio dei Ministri del 28 febbraio 2022 "Dichiarazione dello Stato di emergenza fino al 31.12.2022 in relazione all'esigenza di assicurare soccorso e assistenza alla popolazione ucraina sul territorio nazionale in conseguenza della grave crisi internazionale in atto";*
- *OCDPC n. 872 del 04.03.2022 "Disposizioni urgenti di protezione civile per assicurare, sul territorio nazionale, l'accoglienza il soccorso e l'assistenza alla popolazione in conseguenza degli accadimenti in atto nel territorio dell'Ucraina";*
- *Decreto del Presidente della giunta regionale n. 21 del 07/03/2022 di nomina del Soggetto Attuatore emergenza profughi Ucraina;*
- *D.G.R. n. 232 del 09.03.2022 "OCDPC n. 872/2022 art.2, c.2 - Prime misure organizzative per assicurare, sul territorio regionale, l'accoglienza il soccorso e l'assistenza alla popolazione in conseguenza degli accadimenti in atto nel territorio dell'Ucraina. Istituzione del "Comitato Marche accoglienza profughi ucraini";*
- *D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);*
- *Legge regionale 31 dicembre 2021, n. 38 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2022-2024 della Regione Marche (Legge di stabilità 2022)";*
- *Legge regionale 31 dicembre 2021, n. 39 recante "Bilancio di previsione 2022-2024";*
- *D.G.R. n. 1682 del 30/12/2021 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2022-2024" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021. - Documento tecnico di accompagnamento 2022-2024";*
- *D.G.R. n. 1683 del 30/12/2021 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2022/2024" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021. Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.";*
- *L.R. 30 luglio 2021, n. 18: "Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";*
- *D.G.R. n. 1204 del 11/10/2021: "Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n 18/2021.*



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

- Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale.”;*
- *D.G.R. n. 1345 del 10/11/2021: “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera f) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Dipartimenti.”;*
  - *D.G.R. n. 1523 del 06/12/2021: “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale.”;*
  - *D.G.R. 30/12/2021 n. 1676: “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni.”;*
  - *D.G.R. 30/12/2021 n. 1677: “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori.”.*

### *Motivazione*

Con deliberazione del Consiglio dei Ministri del 28 febbraio 2022, è stato dichiarato lo stato di emergenza nazionale per assicurare soccorso e assistenza alla popolazione ucraina sul territorio nazionale in conseguenza della grave crisi internazionale in atto.

Con ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri (OCDPC) n. 872 del 4 marzo 2022 sono state emanate le prime disposizioni urgenti di protezione civile per assicurare, sul territorio nazionale, l'accoglienza, il soccorso e l'assistenza alla popolazione in conseguenza degli accadimenti in atto nel territorio dell'Ucraina.

L'Ordinanza del Dipartimento della Protezione Civile n. 876, all'art. 3 ha già regolamentato il tema dei trasporti per quanto riguarda il primo accesso al territorio nazionale, prevedendo gratuità sui servizi di trasporto nazionali.

Considerato l'attuale perdurare dello stato emergenziale ed in riferimento alle misure di protezione attuate per ospitare la popolazione profuga nei nostri territori, sentite anche le richieste pervenute ai gestori del tpl regionale, si rende necessario prevedere delle modalità per garantire una minima mobilità per le necessità del vivere quotidiano degli individui ospitati.

La L.R. n. 45/98, all'art. 24, comma 1, lett. e), attribuisce alla Giunta Regionale il compito di disciplinare il sistema delle agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio, sia per i servizi di TPL automobilistici che ferroviari, per alcune categorie di utenti classificabili come “socialmente deboli”, prevedendo il rimborso anche a carico della Regione alle Aziende di TPL dei minori introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio a tariffa agevolata.

Le Società esercenti il servizio di TPL nei rispettivi Contratti di Servizio si impegnano, fra l'altro, ad applicare le agevolazioni tariffarie secondo le vigenti disposizioni normative nazionali e regionali.

L'agevolazione tariffaria si sostanzia nella possibilità, per l'utenza beneficiaria, di acquistare direttamente dalle Aziende di TPL titoli di viaggio a prezzo ridotto, per i quali vengono poi rimborsati alle stesse Aziende i minori introiti (differenza tra il costo del corrispondente titolo ordinario, a tariffa intera, ed il prezzo agevolato pagato dall'utente), a seguito di rendicontazione e certificazione dei titoli emessi registrati sul Sistema Informativo Regionale per il Trasporto Pubblico Agevolato (SISTAG) e di successiva validazione da parte del Settore competente.



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

L'attuale sistema di erogazione delle agevolazioni è regolato, da ultimo, dalla DGR 1020/2021 che ha stabilito i criteri per il riconoscimento del potenziale diritto di accesso al beneficio e le modalità di rimborso alle Aziende dei minori introiti, in analogia con le precedenti deliberazioni, confermando che la compensazione alle Aziende dei minori introiti sui titoli di viaggio agevolati venduti è a carico della Regione per il 95% e dei singoli Comuni, nei quali risiedono o sono domiciliati gli aventi diritto alla tariffa agevolata, per il restante 5%.

In riferimento alla predetta emergenza e alla necessità di agevolare la mobilità dei profughi sul territorio regionale, il Prefetto di Ancona con nota 38851 del 30/03/22 ha ritenuto necessario raccomandare alla Regione, l'opportunità di consentire il trasporto locale gratuito ai suddetti profughi.

L'Assessore regionale ai Trasporti, anche allo scopo di rilevare il reale fabbisogno ed interesse, con nota n. 0422175 del 07/04/2022, ha chiesto agli operatori del trasporto pubblico regionale automobilistico di consentire per il mese di aprile c.a. la libera circolazione ai cittadini ucraini provenienti dall'Ucraina ed i soggetti comunque provenienti dall'Ucraina in fuga dagli eventi bellici in atto, ovvero titolari della protezione temporanea, con l'accortezza di registrare il fenomeno e pertanto di tracciare la domanda che viene soddisfatta, anche per orientare le eventuali politiche successive.

Dalla ricognizione condotta terminato il mese di aprile presso i principali gestori del tpl automobilistico è risultato questo quadro generale:

PU: 25 abbonamenti con validità dall'emissione fino a fine mese;

AN: 22 abbonamenti urbani + 99 extraurbani, (trattasi di titoli settimanali, quindi le persone stimate sono in totale 91);

MC: 6 abbonamenti mensili;

FM: 66 abbonamenti mensili;

AP: 4 abbonamenti mensili.

Si ritiene pertanto opportuno proporre l'integrazione della concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di T.P.L. automobilistico regionale a favore delle popolazioni profughe dal conflitto bellico in Ucraina fino alla scadenza naturale della richiamata DGR 1020/2021 o fino al termine dello stato d'emergenza se antecedente, secondo i criteri e le condizioni indicati nell'Allegato alla presente deliberazione ed autorizzare le Aziende di Trasporto Pubblico Locale/Comuni gestori del TPL ad emettere titoli di viaggio agevolati nel limite delle risorse regionali disponibili e già impegnate in ossequio alla sopra richiamata deliberazione, per i rimborsi dei minori introiti.

Al fine di semplificare una misura di iniziativa regionale, con carattere di specialità riferita all'emergenza, per lo stretto periodo della stessa e destinata a popolazioni non residenti nei comuni marchigiani, si ritiene di prevedere l'intera copertura della quota dell'abbonamento agevolato a carico della Regione, senza chiedere l'ordinaria compartecipazione del 5% ai Comuni di riferimento dell'utente agevolato.

Per un costante ed efficace monitoraggio della spesa le Aziende sono tenute ad inserire nel Sistema SISTAG analogamente a quanto avviene per i titoli di viaggio venduti ai sensi della DGR 1020/21, e pertanto anche per questa fattispecie di titolo di viaggio, a monitorare costantemente le risorse ancora disponibili rispetto allo stanziamento iniziale assegnato,



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

valutando l'eventuale necessità di sospendere le vendite. Tale ultima condizione potrà essere segnalata anche dall'Ufficio competente.

Al fine di assicurare certezza e corretta imputazione della spesa, le rendicontazioni dovranno avvenire con le medesime modalità e tempistiche delle ordinarie procedure previste dalla DGR 1020/21.

Al fine di semplificare il procedimento di rilascio dei titoli agevolati, vista la particolarità ed unicità del titolo che ammette all'aiuto, ed anche al fine di limitare assembramenti in relazione alla pandemia COVID-19, per quanto riguarda la validità dei documenti per il riconoscimento dell'agevolazione tariffaria, sarà sufficiente per i richiedenti, recarsi presso le principali biglietterie dei gestori del tpl automobilistico presentando i propri documenti personali e il permesso di soggiorno da cui risulti la protezione temporanea come documentata da Questura/Commissariato territoriale.

In ultimo si ritiene, sempre in relazione alla specificità e temporaneità di questa misura, di concedere il rilascio di soli titoli di viaggio mensili e con una compartecipazione al costo nominale del titolo da parte dell'utente, pari al 10%.

Dall'adozione del presente atto non deriva un maggiore onere a carico della Regione, trattandosi di mera integrazione delle categorie già previste nella DGR 1020/2021.

### *Esito dell'istruttoria*

Per quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento  
*Giovanni Romanini*

Documento informatico firmato digitalmente

## **PARERE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL**

La sottoscritta, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

Attesta altresì che dalla presente deliberazione non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico del bilancio regionale.

La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della D.G.R. n. 64/2014.

*La dirigente*



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE**

*Cinzia Montironi*

Documento informatico firmato digitalmente

**PROPOSTA DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E  
PROTEZIONE CIVILE**

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Dichiara, altresì, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il direttore del Dipartimento  
*Nardo Goffi*

Documento informatico firmato digitalmente

**ALLEGATI**

Allegato A

